



# Diário Oficial

Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin - Governador

Poder  
Executivo  
seção I

**imprensaoficial**

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Palácio dos Bandeirantes • Av. Morumbi 4.500 • Morumbi • São Paulo • CEP 05650-000 • Tel. 2193-8000

Volume 128 • Número 64 • São Paulo, sábado, 7 de abril de 2018

www.imprensaoficial.com.br

## Metrô inaugura quatro estações do Monotrilho da Zona Leste

O Metrô de São Paulo abriu ao público, ontem, 6, quatro estações da Linha 15-Prata do Metrô, o Monotrilho da Zona Leste. São Lucas, Camilo Haddad, Vila Tolstói e Vila União funcionarão de segunda a sexta das 10 às 15 horas. Após 15 dias, passam a receber passageiros aos sábados. Nesse período de operação assistida, a viagem é gratuita. Com 7,8 km de extensão, o trajeto entre Vila Prudente e Vila União será percorrido em 15 minutos. A Linha Prata conecta a região oeste à região leste da capital paulista e à rede metroferroviária de 351 quilômetros de trilhos.

FOTOS: CLEO VELLEDA



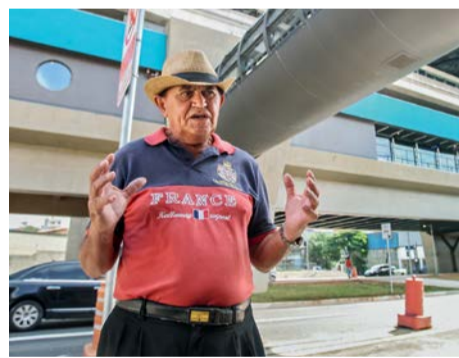
Monotrilho: trajeto entre Vila Prudente e Vila União em 15 minutos

### Rede Metroviária

Extensão: 89,7 km  
Estações: 79

### Trem vai de Vila Prudente a Vila União em 15 minutos; o trecho seguinte (Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda da Juta e São Mateus) deve ser entregue em junho

O monotrilho circulará com oito a dez trens, cada um com capacidade de transportar mil pessoas. Moradores de Vila União, José Cor-



Damião, esperando pela Estação Sapopemba

deiro e a filha Fernanda aproveitaram a viagem inaugural para ir ao hospital. “É uma bênção ter o Metrô a três minutos de casa”, comemora José. Fernanda poupará tempo nos percursos diários ao Hospital das Clínicas. “Levo uma hora e meia para chegar ao trabalho. Agora, devo gastar uns 40 minutos”. Na Estação Vila Prudente há conexão com a Linha 2-Verde (Vila-Prudente/Vila Madalena).

Na entrada da Estação São Lucas, Damião Souza observava a movimentação após ter “testado” o novo prolongamento do monotrilho. “Os trens andavam meio devagar por causa dos testes, não é? Acompanho a construção e até vi as maquetes da linha”. A operação comercial com horário integral – das 4h40 à meia-noite todos os dias – está prevista para junho. Souza quer ver agora é a Estação Sapopemba ficar pronta. “Fica uns cinco minutos de casa e a obra parece bem adiantada”.

**Mais quatro estações** – As estações Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda

### As quatro novas estações

Estações	passageiros	área
São Lucas	9 mil	6,3 mil m <sup>2</sup>
Camilo Haddad	7 mil	6,3 mil m <sup>2</sup>
Vila Tolstói	9 mil	7,5 mil m <sup>2</sup>
Vila União	13 mil	6,3 mil m <sup>2</sup>

Todas estão localizadas na Av. Luiz Ignácio de Anhaia Mello e o monotrilho circula pelo canteiro central

Cada uma delas dispõe de três elevadores e sete escadas rolantes entre outros recursos de acessibilidade

da Juta e São Mateus devem ser abertas ao público em junho. Então, o monotrilho terá 10 estações em funcionamento e passará a operar com 27 trens para transportar 400 mil pessoas. A Estação Jardim Colonial (antiga Iguatemi) será licitada em breve. A Linha Prata opera com CTBC (Communications-Based Train Control), sistema *driverless* (sem condutor) e com

portas de plataformas. Além da operação automática, o trem trafega com pneus sobre vigas de concreto elevadas.

Devido à altura (16 metros, em média), os passageiros entravam no trem e já faziam o “reconhecimento” do entorno até onde a vista alcançava. Residindo próximo à Estação Vila Tolstói, Jane Antonio Fernandes e Neuza Pereira Santos aproveitaram a manhã para viajar pelo monotrilho. Passadas em “vistoria” as quatro estações, avaliam que “está tudo bom” enquanto aguardam o trem de retorno da Vila União em direção a Vila Prudente. “Os ônibus passam cheios e demoram muito. Com o Metrô será mais rápido”, diz Jane.

**Parque linear** – Antes de procurar as novas estações no mapa metroferroviário com o colega Valmir Rudi, Wilson Vicente já tinha caminhado pela pista (ciclistas e pedestres) que margeia o percurso da linha. “Vai ver bom para o bairro ter Metrô”, avalia Vicente. Já Rudi comenta que “é preciso de mais tempo para avaliar”. Com 15 km de extensão, o parque linear tem área ajardinada e de lazer. Situadas na Av. Luiz Ignácio de Anhaia Mello, as estações dispõem de acessos pelos dois lados da via, passarela livres e sanitários.

Vinculado à Secretaria de Transportes Metropolitanos, o Metrô está investindo R\$ 5,2 bilhões na construção dos 15,3 km de trilhos, 11 estações, pátio de manutenção e três terminais de ônibus. O valor inclui ainda compra de 27 trens, sistemas elétricos, de sinalização e controle. O custo por quilômetro de monotrilho é R\$ 300 milhões; o convencional sai por R\$ 500 milhões.

Claudeci Martins  
Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial

### Linha 15-Prata, Monotrilho da Zona Leste

Via elevada de 16 metros de altura, em média

Trecho inicial: Vila Prudente e Oratório (desde 2014)

Trecho inaugurado: Oratório a Vila União  
Estações: São Lucas, Camilo Haddad, Vila Tolstói, Vila União

Próximo trecho: Vila União a São Mateus  
Junho: Estações Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda da Juta e São Mateus

2021: Jardim Colonial



Estação Vila União: previsão de 13 mil passageiros por dia

### ERRATA

Na matéria “SMA anuncia pacote de iniciativas destinadas à preservação da fauna”, publicada em 3/4/2018, página I, no trecho onde se lê “O site do programa já está no ar, no endereço [www.sp.gov.br](http://www.sp.gov.br)”, leia-se “... no endereço <http://www.ambiente.sp.gov.br/programaninhos/>”.